

# ***Perdas e ganhos de um pecuarista...***

## ***O que nós, vendedores de suplementos, podemos fazer para melhor atendê-lo???***

---

---

**Reunião Asbram**

**15.07.2021**

***Rodrigo Albuquerque***

# *Conectando o painel Asbram com a realidade do mercado pecuário*

---

---

Reunião ASBRAM  
18/06/2018 | São Paulo - SP

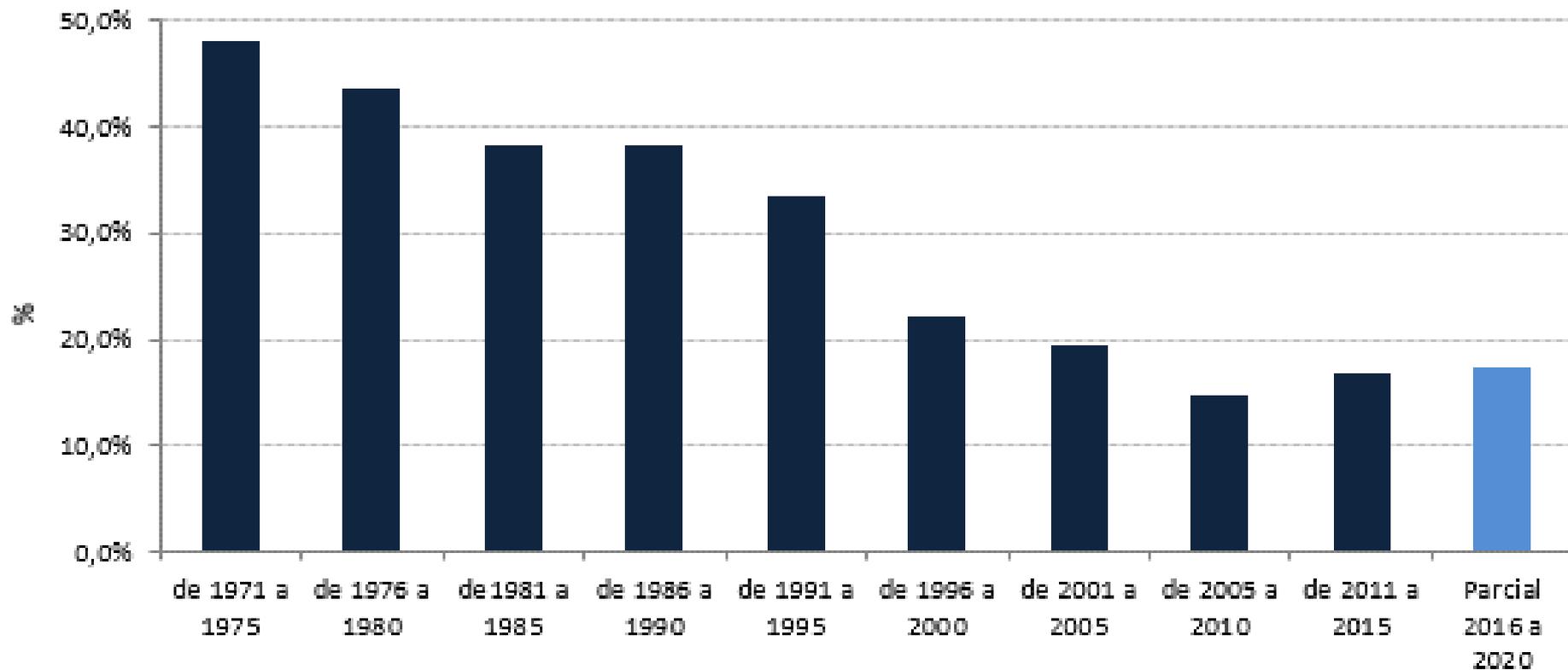
*Rodrigo Albuquerque*

NOTÍCIAS DO  
**FRONT**

  
**ASBRAM**

***Aqueles que sentem  
a sua dor  
tem mais condições  
de lhe ajudar...***

Evolução da margem de lucro média na pecuária de corte - por arroba

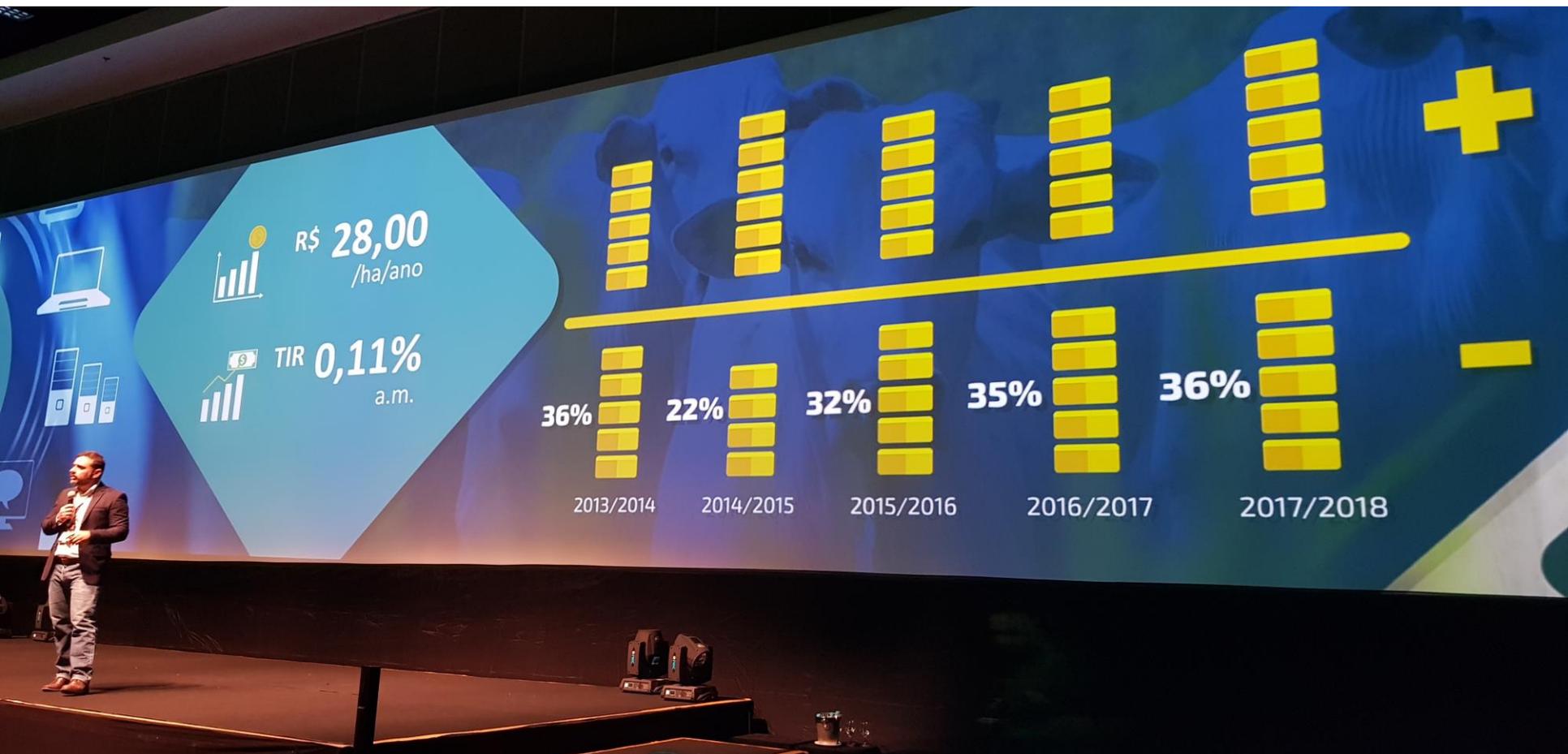


Fonte: Agroconsult





## Apesar do seu esforço descomunal...



**RALLY DA 2019  
PECUARIA**  
UMA VIAGEM PELO BRASIL QUE PRODUZ

## Na prática, o que ocorre?

- Tendência dos sistemas buscarem o ótimo produtivo
- Sobra de áreas de pastagens e conseqüente aumento no ritmo de exclusão
- Entre 10% a 15% dos produtores registrando lucro; 60% do rebanho e 75% do volume comercializado
- **SUSTENTABILIDADE** envolve responsabilidade Social

Patrocínio:



Amarok



trouw nutrition  
a bellman company



ourofino  
saúde animal



Realização:



@Rally da Pecuaria

rallydapecuaria.com.br



Ma  
m

leva a  
e



ade  
entre m gestão e  
nível de tecnologia

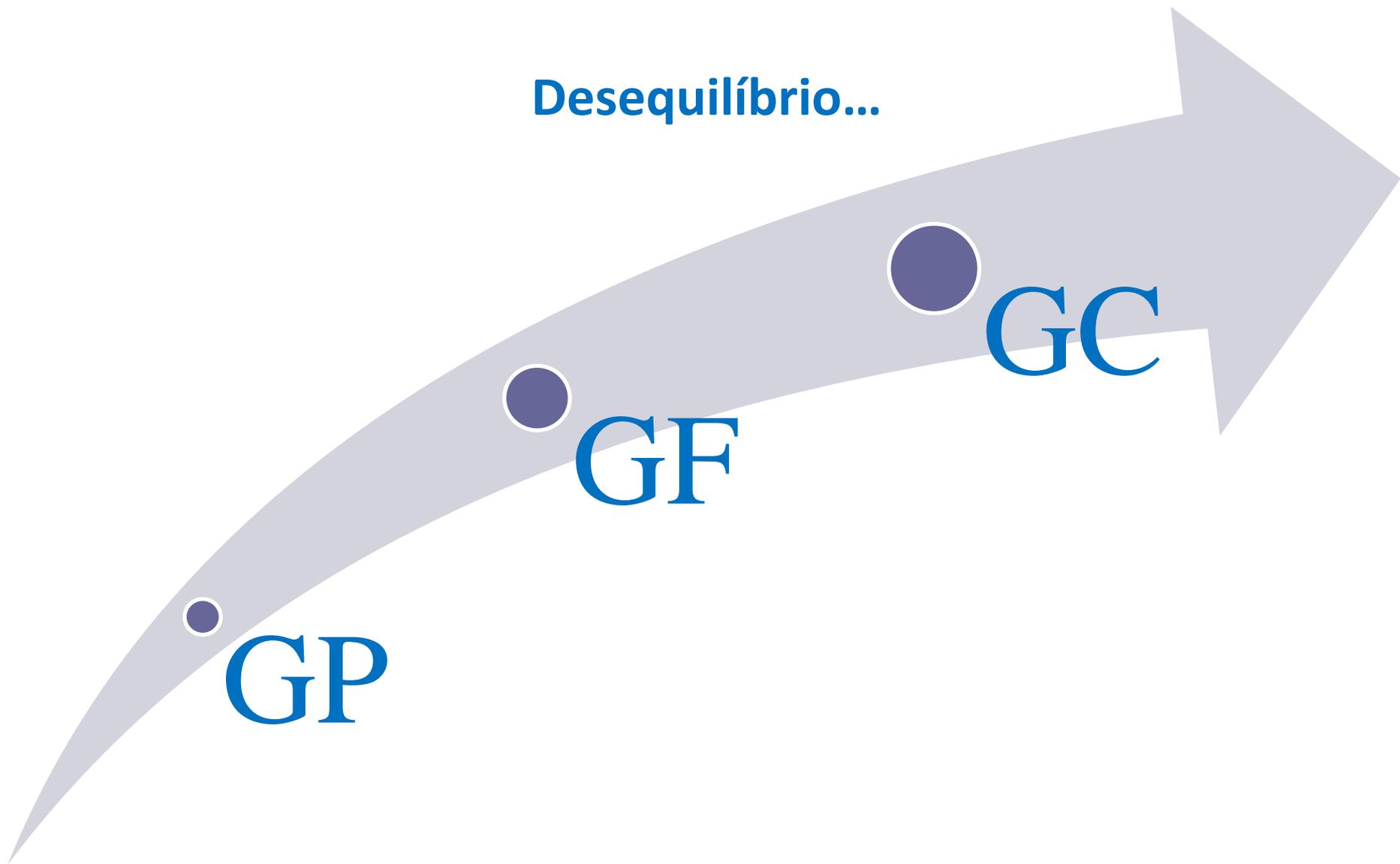


Desequilíbrio...

GP

GF

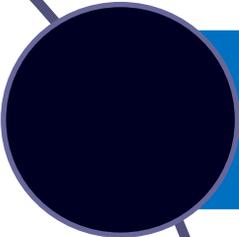
GC



**“Primeiro intensifica sua gestão, depois seus pastos”**

**(Rodrigo Barbosa, Embrapa, CNPGC – Campo Grande/MS)**





## Voo cego



## Caixa Preta



## Painel Jipe



## Painel Boeing



“Quanto mais tecnicizada for a pecuária, maior será a produtividade e o lucro no mercado”

“Com a tecnologia se tornando mais parecida a um

aparelho, ou seja, mais automatizada, a pecuária se torna mais perigosa;

“Quanto mais se tecnificar, ela tende a desaparecer”

**A única saída: intensificar,**

**equilibrando produção e**

**gestão**

A maioria dos negócios pecuários só tem início e meio



Ter início, meio e fim é um “upgrade” bom, mas...



## Boi FMI (Fim, Meio e Início)



## Sistema de Produção = plano de voo FMI



ACARS - ICAO International Flight Plan

### International Flight Plan

<<= (FPL 7 aircraft ident. 8 flightrules type of flight <<=

SVW128A - I - G

9 number type of aircraft wake turbulence cat. 10 equipment <<=

1 - C551 / L - SDMR / C

13 departure aerodrome departure time <<=

EBKT 1520

15 cruising speed level

N 0360 F 330

route

DCT MAK DCT REMBA UA24 DIK UN852 MOROK UZ24 ODIGA <<=

16 destination aerodrome total EET altn aerodrome <<=

LSGG 0105 LFLP

other information

REG/LXVZA OPR/SILVER ARROW RMK/IPFS CHANGES ACCEPTED DOF/030711 <<=

supplementary information

19 endurance persons on board pilot in command <<=

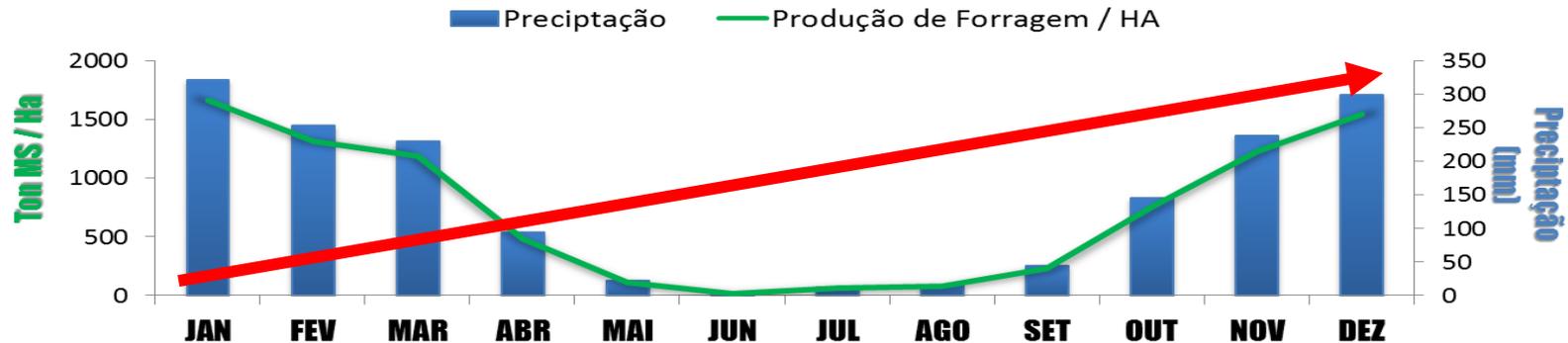
E/ 0430 - P/ 8 - C/ MANEL MARIÑO

aircraft color and markings (MTL)

A/ C550 Cessna Citation II (C550) <<=

Load... Save... Reset Send FPL Cancel

“O pasto é o patrão e ele tem 3 clientes”



## “Sábio foi quem dividiu o tempo em fatias”: SAFRA ANUAL

(Carlos Drummond de Andrade)

GPD	Bezerro	Garrote	Boi magro
01/nov a 28/fev	0,600	0,800	0,900
01/mar a 30/abr	0,500	0,650	0,750
01/mai a 30/jun	0,250	0,325	0,375
01jul a 31/jul	0,150	0,200	0,225
01/ago a 31/out	0,050	0,065	0,075

Nº	Faixa PV	Mês 1	Mês 2	Mês 3	Mês 4	Mês 5	Mês 6	Mês 7	Mês 8	Mês 9	
		nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	
11B	450 Kg ou +		505	532							Pasto
10B	421 - 450 Kg			518	545						Pasto
9B	391 - 420 Kg				515	536					Pasto
8B	351 - 390 Kg					501	523				Pasto
7B	321 - 350 Kg						488	509			Pasto
6G	291 - 320 Kg							479	486	494	Semi/ Pasto
5G	251 - 290 Kg							401	406	410	Semi/ Cfto
4b	221 - 250 Kg							366	371	375	Cfto
3b	191 - 220 Kg							336	341	345	Cfto
2b	161 - 190 Kg	197	218	239	261	276	291	306	311	315	Bianual
1b	Abaixo 160 Kg	181	203	224	245	260	276	291	295	300	Bianual

## FLUXO DA GESTÃO DE RISCO COMERCIAL



## Previsibilidade: 92 a 97%



**“Pasto é bom para boi, mas boi é ruim para pasto”**

(Eng. Agr. Armélio Martins)

**“O suplemento tem que  
suplementar o que falta  
no pasto**

**e não o pasto que falta”**

(Sérgio Morgulis)



## As 6 posições do manche (suplemento)

(Sergio Morgulis)

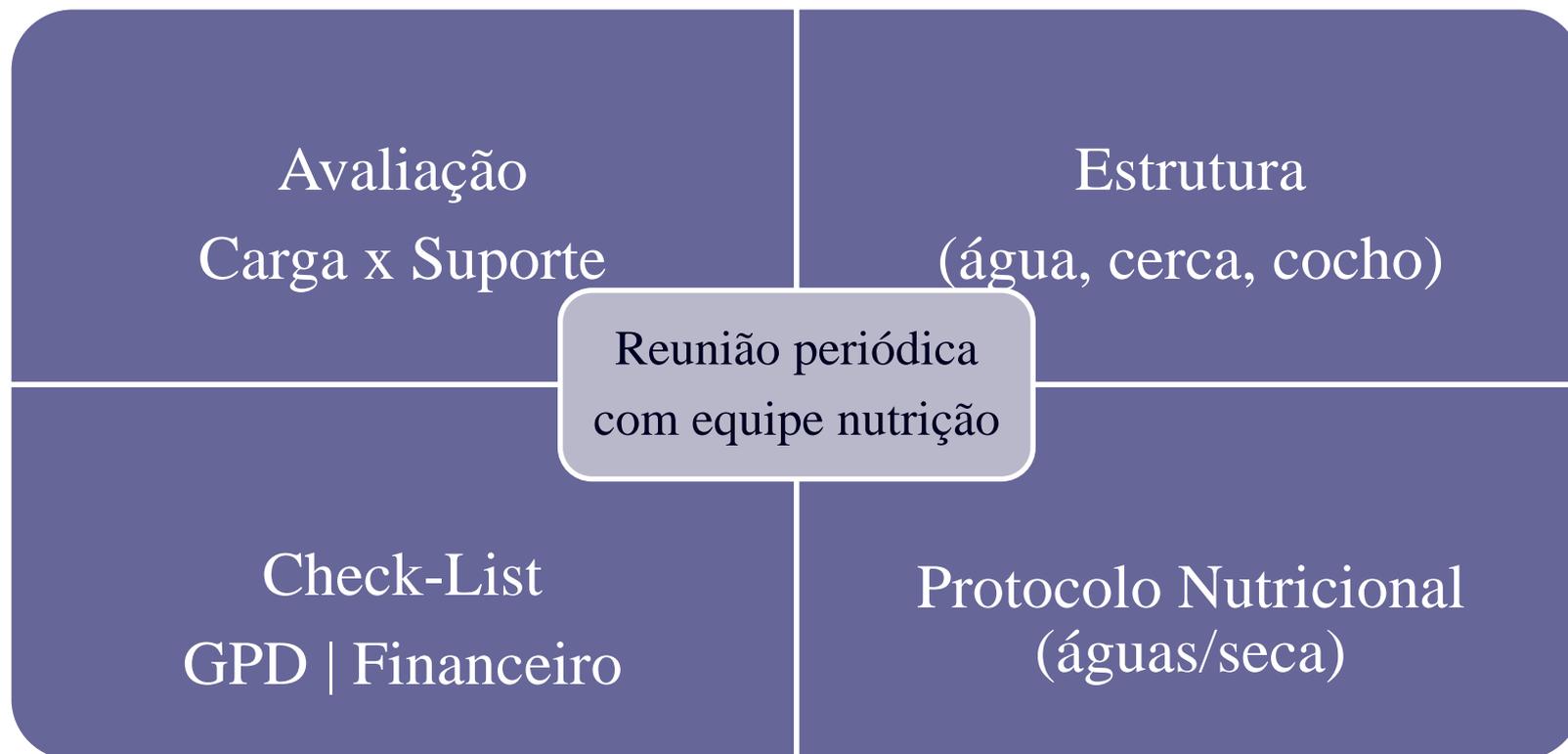
1. **Ajustar capacidade suporte pastagens ao longo do ano**
2. **Quais nutrientes são limitantes para maximizar pasto disponível?**
3. **Determinar quantidade suplementada e controle ingestão**
4. **Avaliar o uso de aditivos**
5. **Avaliar possibilidade de suplementar com energia, sem substituição**
6. **Avaliar necessidade de complementação da alimentação, com substituição**

## Configurando o plano de voo



**Quanto maior pressão na turbina, maior velocidade de performance, maior necessidade de gestão e maior chance de prejuízo com a técnica**

## O foco tem que ser no plano de voo e não produto/carga



## Os pilares do trabalho devem ser



## Raciocínio massal | Solução individual

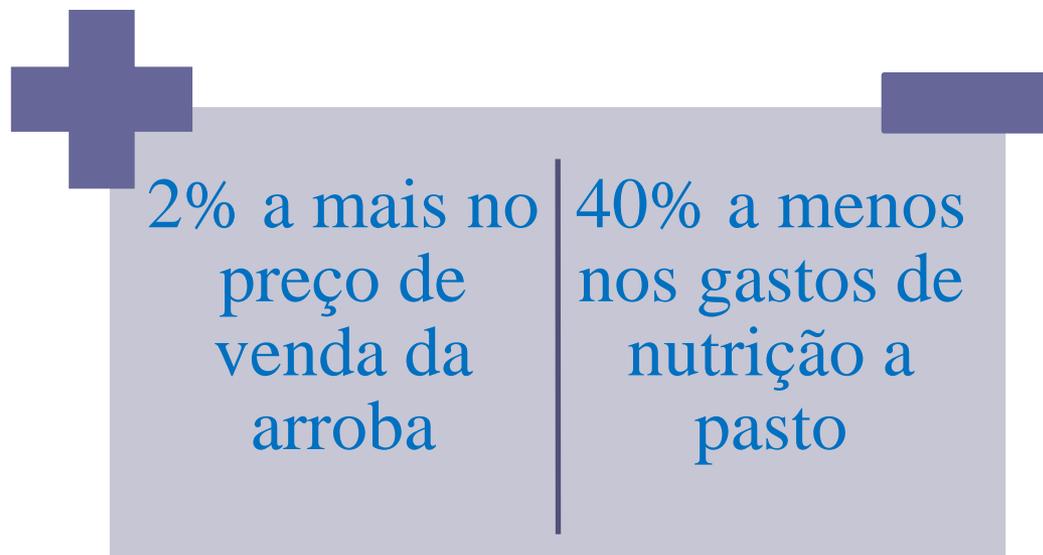


## Suplementação em equilíbrio...



## Equipe de Nutrição no campo é uma oportunidade?

- ✓ Sim: tecnologia em si
- ✓ Sim: capacitação gestão  
(produtiva, financeira,  
administrativa,  
comercial)



## Soluções são muito “departamentalizadas”



## Exige uma nova dinâmica



**Uniformidade de produtos  
entre as empresas é  
bem mais comum  
do que uniformidade de  
atendimento/propostas**

A indústria da suplementação, aliada ao conhecimento agrônômico do sistema de produção (pasto) e ao uso correto das ferramentas de gestão (administrativa, comercial e zootécnica), representam meu insumo mais dependente!



**noticias\_do\_front**

***Muito***

***obrigado !!!***